



NORDHAVNSVEJ

Informationsbrev, 11. maj 2012

BYGGESTATUS

Strandvænget

På Strandvænget borer og støber vi i øjeblikket betonpæle til den afstivende tunnelvæg. Fra den 18. juni (uge 25) begynder vi at sætte spunsplader (metalplader) i jorden. Det vil støj og kan muligvis give rystelser. Vi informerer, før arbejdet går i gang.

Sammen med sommerens døgnarbejde på bane-terrænet udgør pæleboringen og spunsarbejdet de mest generende etaper i byggeriet. Graden af gener vil hele tiden afhænge meget af, hvor tæt man bor på det aktuelle arbejde.

Se kort på bagsiden over, hvornår vi arbejder hvor.

Ryvangs Allé og Svanemøllens Kaserne

På Ryvangs Allé er vi i gang med at grave jord væk og bore jordankre i. På Svanemøllens Kaserne har vi på nogle dele af strækningen gravet al jorden væk og er i gang med at støbe tunnelens betonbund.

Passage på Strandvænget lukkes midlertidigt

Vi skal arbejde helt tæt på bygningen ved Danske Bank. Derfor er det nødvendigt at lukke cyklist- og fodgængerpassagen i ca. fem uger. Vi lukker passagen fra den 15. maj. Cyklister og fodgængere henvises til Svanevænget og Vesterled.

Trafik omlægges på Strandvejen mandag den 14. maj om aftenen/natten

Trafikken skal omlægges i krydset på Strandvejen. Det sker den 14. maj mellem kl. 19 – 24 af hensyn til trafikken. Arbejdet kan ikke gennemføres helt lydløst, men entreprenøren forsøger at lægge eventuelle støjende aktiviteter først på aftenen.

Trafikken omlægges, fordi vi skal bore pæle og grave jord væk i den østlige side af krydset. Trafikken lægges over på de midlertidige broer, som er lagt til rette i den vestlige side af Strandvejen.

Støj og vibrationer

Vi har fået dispensation fra støjgrænserne, så vi må støj op til 80 decibel i gennemsnit og på enkelte dage helt op til 85 decibel i gennemsnit frem til den 29. juni 2012.

Det skyldes blandt andet, at jordbundsforholdene har vist sig at være meget hårde, og at vi er nødt til at arbejde med to borerigge for at være klar til den 29. juni, hvor vi begynder arbejdet med at føre tunnelen under Nordbanen og Kystbanen.

Der bliver sat en ekstra støjmåler og en ekstra vibrationsmåler op på Strandvænget, så vi kan følge støjen og vibrationerne fra byggeriet endnu mere præcist. Byggehegnet bliver desuden lydisoleret, bliver højere og får en skrå "krave" på, da dette kan mindske støjen lidt på sigt.

Opholdssted åbner

Vi åbner i løbet af kort tid en pavillon på afstand af byggeriet, som man kan opholde sig i, hvis man generes af byggestøj. Der vil være fire rum i pavillonen med møbler, tekøkken, toilet og internetforbindelse. Vi informerer nærmere på www.kk.dk/nordhavnsvej i løbet af kort tid. Du er velkommen til at kontakte os, hvis du har spørgsmål.

Kontaktinfo

Teknik- og Miljøforvaltningen
Nordhavnsvejprojektet
Tlf. 21 84 83 01
Email: nordhavnsvej@tmf.kk.dk

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Byggeprocessen på Strandvænget i 2012.

Kortet viser den aktuelle plan for arbejdet. Der kan ske ændringer.

Kortet er ikke målfast.



- ① Sekantpæle til og med uge 19
- ② Sekantpæle uge 19-27
- ③ Sekantpæle uge 20-27
- ④ Spuns udføres i uge 24, 25 og 26
- ⑤ Spuns udføres i uge 27, 28 og 29
- ⑥ De sidste sekantpæle uge 30-34

-  Byggeplads
-  Midlertidig vej for cyklister og fodgængere
-  Midlertidig adgangsvej

Støjende arbejde i 2012 - Ryvangs Allé og Svanemøllens Kaserne

Kortet viser, hvor vi skal udføre støjende arbejde i 2012. Kortet er ikke målfast.



-  Pæleboring
-  Arbejdsområde arbejde i døgndrift 29/6 - 6/8 og 19/8 - 23/9
-  Spuns