

Initiativet til reduktion af smuttrafikplagen i Svanemøllekvarteret

v/ Bestyrelsesformand Lars Gøtke, talsmand



Orienteringsmøde med Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF)

26. marts 2012

Deltagere:

Anne Kongsfelt (AK)	Projektchef for Nordhavnsvej
Jesper Boilesen (JB)	Entreprisechef, Pihl & Søn
Lars Gøtke (LG)	Formand for Strandpromenadekvarterets Grundejerlaug
Søren Michael Pihl	Formand for Svanevængets Ejerlaug
Ulrik Danneskiold-Samsøe	Formand for Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.
Ib Andersen	Medlem af Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.

+ skønsmæssigt 40 andre deltagere, alle medlemmer af ét af de tre ejerlaug

Mødeledelse: Lars Gøtke

Sted: Svanemøllen Kaserne, stor foredragssal

Tidspunkt: Mandag den 26. marts klokken 17

Referent: Ulrik Danneskiold-Samsøe

Dagsorden: Orientering om byggeriet af Nordhavnsvej og eventuelle gener, som der er og kan blive for vort område.

Præsentation af af Anne Kongsfelt

Mødet indledtes med at Anne Kongsfelt anførte, at TMU havde holdt nabomøder gennem hele 2011, og dette møde skulle ses som en fortsættelse deraf. Derfor var hun glad for invitationen fra de tre ejerlaug. Hun kunne ligeledes godt forstå vor irritation over smuttrafik.

Overordnet var formålet med bygning af Nordhavnsvej at skabe en adgang til Nordhavnsområdet. Hun viste også lijeføringen på et billede. Vejen var primært bygget med henblik på afvikling af lastvognstrafik

Bump

TMU tilbød de tre ejerlaug at anlægge midlertidige bump på vore veje, og AK anmode i den sammenhæng de tre ejerlaug om at udarbejde forslag til disses placering. Derimod kunne TMU ikke imødekomme ejerlavene, hvad angår de allerede forvoldte skader. Der var ikke afsat penge til disses retablering. I tilslutning hertil opridsede LG udviklingen således som vi havde oplevet det siden mødet den 2. september med TMU.

Opgaver forude

TMU havde tre udestående uafsluttede kontrakter. Næmlig en sti-bro forbindelse, tilslutningsentreprise og genopbygning af kasernen. Der skulle i – i nær fremtid – bygge opstillingsspor for DSB og nye jernbanebroer.

Nye stålbroer ved Svanemøllen

JB orienterede om, at nye stålbroer ville blive monteret til erstatning for den nuværende Svanemøllebro. Disse ville blive installeret i april – juli 2012, og de ville muliggøre kørsel i fire spor af Strandvejen/Østerbrogade. Vejene bliver indpasset med et ”skohorn”. Toftrafikken ville blive lukket i løbet af sommeren før etablering af midlertidige broer. Der ville ske en sekventiel banelukning, således

at en ten S-banen eller kystbanen var i drift. I 2012 ville der være døgarbejde i perioderne 29. juni – 6. august og 19. august – 23. september.

Tunnelen

Denne ville blive forsynet med sprinkler, belysning, ventilation og videoovervågning. Der var spørgsmål fra salen om nanopartikler, men det var umuligt at svare på. I det hele taget var der mange spørgsmål om luftrensning.

Der ville blive etableret en borgerdialog om teknikbygningens facade, og der ville blive indkaldt til en workshop om støj dæmpning.

I den anledning var der et spørgsmål fra salen om, hvem der har bygherreansvaret for, at støj + luft lever op til anerkendte normer? JB's svar var, at det var "Center for Miljø".

Tilkørsel

Rampen ved Lyngbyvej erstattes med et T-kryds. Der var også forslag til en levende støjskærm. Der var heller ikke penge til reparation af naboernes veje.

Ligeledes var det er ubesvaret spørgsmål om linjeføringen af cykelstien Strandpromenaden – Kalkbræderihavnsgade. Denne detalje var ikke afklaret.

11. april 2012

Ulrik Danneskiold-Samsøe